

• **16,00- 18,00: Sesión VI. Patrimonio**

Relatora: Aurora María Martínez Corral

-Aurora María Martínez Corral. Estudio arquitectónico comparativo entre estaciones históricas y actuales. Crónica de la silenciosa desaparición patrimonial.

-Antonio Burgos Núñez. La estación de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España en Granada y los comienzos del hormigón armado en Andalucía.

-Urtzi Llano Castresana. El ferrocarril y la arquitectura neovasca.

-Pedro Verdejo Gimeno y Gracia López Patiño. Patrimonio Industrial Ferroviario. La línea Saint Girons-Baeza.

-Sarvelio Villar Herrero, M^a Susana Barbeito Pérez y Javier Revilla Casado. Conclusiones a raíz de la conmemoración del centenario de la línea ferroviaria de vía estrecha entre Medina de Rioseco y Palanquinos.

-Ana Cabanes Martín. «Por sus lecturas les conoceréis». Imagen y representación de dos ingenieros industriales, los Barnoya, a través del análisis de su biblioteca particular.

-Diana Sánchez Mustieles, César Guardado Gil y Esteban Longares Pérez. La Estación del Grao, una joya ferroviaria desconocida.

-Ramón Méndez Andrés. Relaciones entre la escuela y los museos ferroviarios. Un estudio de caso en el Museo del Ferrocarril de Madrid.

• **18,00- 19,30: Asamblea General de la ASHF.**

Viernes 20

• **9,00-10,30: Sesión VII. Política económica, ideario socialista y acción sindical en torno al ferrocarril.**

Relatores: Miguel Muñoz y Ramón Molina.

-Francisco de los Cobos Arteaga. Le Système de la Méditerranée y los Pereire. Influencias del pensamiento saint-simoniano en la red ferroviaria española.

-Jairo Fernández Fernández. El saint-simonismo en los ferrocarriles. De l'Ecole polytechnique, al origen de la tecnocracia moderna.

-Ramón Molina de Dios. Friedrich List y el impulso a los ferrocarriles alemanes: Entre el sansimonismo y el socialismo de cátedra

-Miguel Muñoz. «Le couronnement de l'oeuvre». El papel del ferrocarril en la obra de Karl Marx. Una aproximación en el 150 aniversario de la publicación de El Capital.

-Francisco Polo Muriel. Des réformes à opérer dans l'exploitation des chemins de fer..., una fuente para el estudio del ferrocarril en el pensamiento del socialista utópico Pierre Joseph Proudhon.

-Michel Pigenet. Retour sur les modalités et les enjeux de la question de la nationalisation des chemins de fer en France avant 1937.

-Antonio Plaza Plaza. El sindicalismo paraempresarial en España. La lucha contra la acción reivindicativa y los sindicatos paraempresariales (1913-1930).

-Miguel Antonio Maldonado Felipe. La tradición oral y su aportación para un mayor conocimiento de la historia del ferrocarril y sus gentes en España.

-Florencia D'Uva. La lucha por un reglamento de trabajo ferroviario en Argentina: organización gremial, empresas y Estado en la huelga de maquinistas y foguistas de 1912.

• **10,30- 11,00: Pausa y Café.**

• **11,00- 12,30: Sesión VIII. General.**

Relatores: Hugo Silveira Pereira y Rafael Barquín Gil.

-Josep Antoni Moreno i Guallar. La construcció del Ferrocarril de Val de Zafán a Sant Carles de la Ràpita entre 1906 i 1923.

-Eduardo Beira. Conflitos e cumplicidades entre empreiteiros e empresas de caminhos de ferro: o estranho caso da construção da linha de Mirandela a Bragança (1903-1906).

-Ana Cardoso de Matos e Maria Ana Bernardo. O apelo à viagem: Turismo e caminho-de-ferro em Portugal (1880-1940).

-Andrés Sánchez Picón. Un proyecto ferroviario en el distrito minero de Linares (1871). Un comportamiento oportunista al amparo de la legislación del Sexenio.

-Domingo Cuéllar. Los años de la política (1851-1875). Siglo y medio de ferrocarril en Antequera y su comarca (I)

-Domingo Cuéllar. Los años del azúcar (1875-1939). Siglo y medio de ferrocarril en Antequera y su comarca (II).

-Ramón Santonja Alarcón. La historia del ferrocarril en el norte de la provincia de Alicante: el tren Chicharra.

-Adolfo Meisel Roca. Caminos hacia el mar, los ferrocarriles en el Caribe colombiano, 1871-1950.

-David Castellví y Narbón. Las ayudas del Estado a las compañías ferroviarias ZP y ZPB, 1860-1867.

• **12,30-13,30: Conferencia de Gabriel Tortella: La época heroica del ferrocarril. Una reconsideración**

• **13,30: Clausura**

• **17,00: Visita al taller d'història ferroviària de FGV.** Para conocer la historia de los tranvías y ferrocarriles de vía estrecha de la Comunitat Valenciana a través de su colección de vehículos históricos. Punto de encuentro: Estació de Torrent. L.1 Metrovalencia.

**Asociación Ibérica de Historia Ferroviaria
Associação Ibérica de História Ferroviária**



VII Congreso de Historia Ferroviaria

Valencia, 18-20 de octubre de 2017

Palau de Pineda

<http://www.asihf.org>

<http://www.asihf.org/7congreso>



PROGRAMA

Miércoles 18

• **8,30- 9,30: Recepción e inscripción de los congresistas.**

• **9,30-10,15: Inauguración.**

• **10,15-10,30: Pausa y Café.**

• **10,30-12,15: Sesión I. Los corredores ferroviarios en perspectiva histórica: el caso del Mediterráneo.**

Relatores: Vicente Colomer y Javier Vidal.

I.1. Conferencia: Juan Barios (Coordinador del Corredor Mediterráneo, Ministerio de Fomento). Presente y Futuro del Corredor Mediterráneo.

I.2. Comunicaciones:

-Armando Ortuño y Jairo Casares Blanco. Historia de los ferrocarriles regionales en la comunidad valenciana: una visión territorial.

-Luis Santos y José Luis Lalana. Sobre directos y otros embrollos: el argumentario en torno al proyecto París-Algeciras de 1919.

-Ezio Ritrovato. El proyecto ferroviario del Corredor n. 8: historia de una ocasión perdida.

-Leticia Reina. Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, México: El puente comercial del mundo. Siglo XIX.

• **12,15-14,15: Sesión II. Comunicaciones, Los Ferrocarriles Regionales y Autonómicos.**

Relatores: Rafael Alcaide y Virginia García Ortells.

-Juan Santos Calderón. Del Trenet al Metro y al Tram.

-Rafael Alcaide González. Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya: tres décadas de vocación de servicio público.

-José Luis Hernández Marco. Historia Empresarial de los ferrocarriles de la Comunidad Autónoma Vasca (1978-2016).

-Guillem Febrer Fons y Joan Carles Salmerón: Serveis Ferroviaris de Mallorca (1994-2016): La modernización del ferrocarril mallorquín.

-Juanjo Olaizola Elordi. La red ferroviaria vasca, del colapso a la modernidad (1977-2017).

-Lluís Prieto Tur. Los ferrocarriles de la Mancomunitat de Catalunya (1914-1925).

-Rafael Barquín y Miguel Muñoz. Los servicios de cercanías en Madrid y Barcelona. Una visión histórica.

• **Recepción de FGV a los congresistas**

• **19,00: Camins Ferroviaris:** Ruta nocturna para conocer la evolución urbanística y arquitectónica que supuso la llegada del ferrocarril a la ciudad de València. (Previa inscripción).

Jueves 19

• **9,00-11,00: Sesión III. El ferrocarril en la Segunda República y la Guerra Civil.**

Relatores: José Luis Hernández Marco y Pedro Pablo Ortúñez.

-Antonio García Pérez. El tubo de la risa. Indalecio Prieto y los enlaces ferroviarios de Madrid.

-María Pilar González Yanci. Proyectos y realizaciones ferroviarias en Madrid en la Segunda República y en la Guerra Civil.

-Susana Serrano Abad y Pedro A. Novo López. La Comisión de Enlaces Ferroviarios de Bilbao: la ocasión perdida.

-Olga Macías Muñoz. La renovación de las estaciones terminales de Bilbao y su combinación con el tráfico portuario durante la II República.

-Vanessa García Lozano. El sistema ferroviario español en la década de los 30: crisis, guerra y nacionalización.

-Miguel Ángel Villacorta. La necesidad de revisar las cuentas de las empresas ferroviarias españolas como paso previo a su nacionalización.

-María Pilar Fernández Sánchez, Luis González Ruiz y Gregorio Núñez. Actividades mercantiles y profesionales en la provincia de Almería: el impacto del ferrocarril en 1931.

-Francisco Polo Muriel. La depuración de personal en la Compañía del Ferrocarril Zafra-Huelva (1936-1943).

-Francisco de los Cobos Arteaga y Tomás Martínez Vara. Actos malévolos contra el ferrocarril en la Segunda República Española.

-Josep Antoni Moreno i Guallar. El Ferrocarril de Val de Zafán a Sant Carles de la Ràpita durant la Guerra Civil 1936-1939.

-Gilberto Gomes. O «arrendamento» dos Caminhos de Ferro do Estado. 1927-33. Serviço Público e negócios privados.

-Hugo Silveira Pereira. O papel do Estado no caminho-de-ferro de Ambaca (Angola): da concessão a privados à nacionalização.

• **11,00- 11,15: Pausa y Café.**

• **11,15- 12,45: Sesión IV. Ingenieros y ferrocarril, siglos XIX y XX.**

Relator: Carlos Larrinaga.

-Guillermo Bas Ordóñez. El ingeniero Francisco Gascué y el ferrocarril del valle de Carrocera.

--Tània Fernandes. A Linha do Algarve como um exemplo das transferências de conhecimento e tecnologia em Portugal (Séculos 19 e 20).

-Ana Cardoso de Matos. Mobilidade de engenheiros, circulação de conhecimento e transferência de tecnologia. Da École des ponts et chaussées para o caminho-de-ferro português (2ª metade do século XIX).

-Ángel María Ormaechea. Charles Vignoles, Ingeniero Jefe y Amigable Composedor en el Ferrocarril de Tudela a Bilbao.

-Javier Nubiola. Eduardo Maristany (1855-1941) y la innovación en las infraestructuras ferroviarias.

-Víctor Manuel Heredia Flores. El ingeniero José Bores Romero y la cuestión ferroviaria a principios del siglo XX

• **12,55- 14,00: Sesión V. Ferrocarril y Ciudad.**

Relator: Luis Santos.

-Doralice Sátyro Maia y Elizângela Justino de Oliveira. As ferrovias e a centralidade no nordeste brasileiro: uma análise da centralidade intraurbana e regional de campina grande-pb (Brasil).

-Fernanda de Lima Lourencetti. The Mobility role in the São Paulo hinterland consolidation. The case of Estrada de Ferro Araraquarense (19th-20th centuries).

-Enrique Viana Suberviola. Modelización digital de los planes ferroviarios de Barcelona no implementados.

-Alvarez-Palau, Eduard, Rafael Barquín, Jordi Martí-Henneberg, Olga Macías, Mateu Morillas, Pedro Pablo Ortúñez y Jorge Solanas. El factor ferroviario en el crecimiento urbano en España (1850-1960).